

NOTA DE PRENSA

Córdoba 25 de abril de 2022

El Consejo del Movimiento Ciudadano exige a Renfe y Adif que inviertan en la ciudad

La apuesta por el sistema ferroviario es fundamental para mejorar la calidad ambiental

El Consejo del Movimiento Ciudadano ha exigido a Renfe y Adif, ambas dependientes del Gobierno central, que inviertan en la ciudad y que asuman las demandas ciudadanas planteadas desde hace años. Lo más urgente es resolver la situación tercermundista del paso subterráneo de Villarrubia, que se podría resolver con la instalación de ascensores como en otras ciudades, o la situación de la Joroba de Asland falta de iluminación adecuada y que sigue siendo una barrera vergonzosa de la ciudad. Por otro lado, no se puede chantajear a la barriada de Alcolea para que acepte una eliminación del paso a nivel que consolide su división en dos partes.

Por otro lado, es impresentable la situación del mal llamado cercanías de Córdoba y lamentablemente denominado Metrotren, que no ha cumplido con las expectativas ciudadanas porque ni las tarifas ni los horarios, ni las paradas, ni las conexiones intermodales son las solicitadas por la comisión técnico-ciudadana en su dictamen y que ha sido obviado y guardado en un cajón. Lo que existe es un Media Distancia para acceder a Rabanales y poco más por lo que el CMC exige que el Gobierno declare la Obligación de Servicio Público para un Cercanías en la ciudad y si se extiende a todo el Valle del Guadalquivir, mucho mejor.

Por otra parte, el desarrollo logístico de la ciudad pasa por la conexión ferroviaria desde Algeciras a Francia pasando por la ciudad, en vez de gastarse el dinero en un bypass en Almodóvar que aleja el tren de nuestra ciudad. Las dudas tacticistas no pueden hacer que se siga sin apoyar entre el Corredor Central y el Mediterráneo una vía alternativa donde Córdoba tiene que ser el eje y espera que haya una apuesta clara al mismo por todas las fueros políticas. Ya tenemos el centro logístico ferroviario del higuierón, desaprovechado, parece que tendremos una base logística en la zona de Alcolea que solo tiene sentido si se conecta a la red ferroviaria y que a su vez puede ayudar a sacar las vías de Alcolea.

Por último, hay otros flecos que pedir a Renfe y Adif como el tacón de los Olivos Borrachos que limita le mejora de la movilidad en la barriada. A pesar de que se ha anunciado varias veces el acuerdo para poder usar ese terreno, aún hoy sigue siendo una rémora. Hay que mejorar las pantallas acústicas en Villarrubia e Higuierón y otros lugares afectados aun por un tráfico intenso ferroviario. Hay que trabajar en recuperar líneas de cercanías hacia el sur y norte de la provincia. Mejorar y nombrar la estación. En definitiva, hay que demostrar por la vía de los hechos que se apuesta por la inversión ferroviaria, mucho más necesaria y adecuada para afrontar los retos del cambio climático y de la contaminación atmosférica.