

NOTA DE PRENSA

Córdoba, viernes, 16 de octubre de 2026

PIDEN UNA REUNIÓN PARA SEGUIR TRATANDO CAMBIOS NECESARIOS

El CMC reclama que Aucorsa adapte sus líneas al crecimiento de la ciudad

-Considera que no se puede seguir 'parcheando' y prolongando líneas ya que reduce la calidad del servicio y condiciona el número de usuarios.

-Solicita más atención a núcleos de la Periferia, a los nuevos barrios y distritos al entorno de la Carrera del Caballo (distrito Levante Este) en especial.

El Consejo del Movimiento Ciudadano (CMC) ha reclamado a la empresa municipal Aucorsa una remodelación y actualización integral de su plan de líneas para adaptarse al crecimiento residencial, industrial y de la periferia del municipio, advirtiendo que ya no es sostenible seguir prolongando los recorridos de las líneas existentes porque, entre otras cuestiones, este método reduce la velocidad comercial a niveles inadecuados para prestar un servicio público de calidad, condiciona la viabilidad de la propia empresa y no deja de ser una sucesión de "parches" a un problema de fondo cada vez más importante.

Desde el CMC, máximo órgano de participación ciudadana reconocido por el Ayuntamiento y con presencia en el Consejo de Administración de Aucorsa, y pese a que la empresa municipal anunció algunos ajustes y de haber realizado parte de ellos, se considera necesario un diseño más ambicioso que mantenga el servicio en los barrios consolidados y responda a las necesidades de los nuevos desarrollos de la ciudad, como en los entornos de Huerta Santa Isabel, Cortijo del Cura, Turruñuelos, Ciudad Jardín de Poniente...

Asimismo, el CMC plantea la necesidad de atender mejor núcleos de urbanizaciones en vías de regulación como Cuevas de Altázar, Alamillo, Camino Viejo

de Almodóvar, Los Encinares, El Sol, etcétera. Particularmente, el CMC llama la atención sobre toda el área de Levante Este, en especial Paraíso Arenal, con un servicio de transporte público muy deficitario para las necesidades de los residentes, así como, en general, los barrios más allá de la ronda de Poniente y Ronda Norte, como en el caso de San Rafael de la Albaida.

El órgano de participación recuerda que el futuro Plan General de Ordenación Municipal (PGOM) contempla un crecimiento más moderado de la ciudad respecto al antiguo PGOU, lo que viene a facilitar que la estructura de la nueva red se integre, acomode y tenga reflejo en este nuevo plan.

Participación y la cuestión de los horarios

Para el CMC, que ha solicitado una reunión con la empresa municipal para seguir trabajando en sus demandas, la reforma integral de la red debe contar con la participación y valoración de los distintos sectores vecinales, de barrios, distritos, comerciales, industriales, etcétera, que debatan con visión de ciudad sobre las propuestas técnicas que se realicen.

Por otra parte, y además de ajustarse los itinerarios, se reclama servicios específicos para eventos y que se cubran franjas horarias desatendidas para alcanzar una movilidad plena. De igual modo, demanda el acondicionamiento de la flota y de las paradas de autobús, aumentando el número de marquesinas accesibles y adaptadas frente al cambio climático y mejorando las existentes con la eliminación de barreras arquitectónicas en el entorno y, por ejemplo, previendo sombra suficiente para los usuarios.